



HANDLEIDING KOPPAKKING REPARATIE SET

GESCHIKT VOOR ALLE TYPEN BENZINE- EN DIESELMOTOREN

Definitief herstel van:

- gebarsten koppakkingen
- opgeblazen koppakkingen
- lekken van het inlaatsysteem
- alle lekken op het motorblok
- diverse andere lekken in het koelsysteem

Is geschikt voor:

- gietijzeren- en aluminium blokken en koppen
- meerlaags stalen pakkingen (GLS)
- koperen pakkingen
- composit pakkingen
- bevat geen schadelijke stoffen, hoeft niet te worden geneutraliseerd
- veilig voor gebruik in alle voertuigen en zwaar belaste koelsystemen

BELANGRIJK:

Het spoelen na stap 1, de reiniging, is zeer belangrijk. Omdat bij de reiniging veel roest los komt, is het zaak dat dit goed wordt verwijderd en er dus helder schoon water uit het systeem moet komen voordat men verder gaat met stap 2.

De auto moet 3 keer volledig afkoelen. Dit is zeer belangrijk! U heeft de auto dus in het algemeen 3 dagen in de garage staan.

Het is aan te raden om de kachelradiateur los te koppelen en een bypass aan te leggen. Zo sluit u eventuele problemen met de kachel uit. Het is mogelijk om de thermostaat tijdelijk te verwijderen.

DIAGNOSE STELLEN WANNEER TE GEBRUIKEN:

Zorg dat het koelvloeistofniveau op peil is. Laat de auto 15–20 minuten stationair draaien. Controleer het koelvloeistofniveau. Als u koelvloeistof moet bijvullen is de auto NIET GESCHIKT voor de behandeling.

Ook bij extreme drukopbouw raden wij de behandeling af. Mocht dit het geval zijn, dan zal meestal bij stationair draaien binnen 15 minuten waterverlies zich voordoen. Doet het bovenstaande zich niet voor dan is de auto geschikt om te behandelen. U krijgt dan ook garantie op de werking van het product (zie voorwaarden).

Gebruik de juiste set! Tot en met 6 liter koelvloeistof de 6 liter set, van 7 t/m 10 liter koelvloeistof de 10 liter set, en van 11 tot en met 20 liter koelvloeistof de 20 liter set. Bij het gebruik van de verkeerde set vervalt het recht op garantie.

De TORALIN “KOPPAKKING REPARATIE SET” bestaat uit 3 stappen (flessen).

Stap 1 — “KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN”

Stap 2 — “KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN”

Stap 3 — “KOPPAKKING NABEHANDELING”



art 61802 voor 6L



art 61801 voor 10L



art 61800 voor 20L

Stap 1 “KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN”

De auto moet 3 keer volledig afkoelen. Dit is zeer belangrijk! U heeft de auto dus in het algemeen 3 dagen in de garage staan. De voorbehandeling om reparaties uit te voeren door reiniging van het gehele koelsysteem, inclusief de opgeblazen of beschadigde omgeving op plaatsen waar motoronderdelen het koelsysteem binnenkomen.

Een schoon koelsysteem is essentieel om de juiste bedrijfstemperatuur te bereiken die nodig is om stap 2 “**KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN**” te activeren en een hoogwaardige langdurige werking te garanderen.

BEHANDELING:

1. Laat de motor **volledig afkoelen**.
2. Tap dan het koelsysteem af en verwijder al het aanwezige antivriesmiddel en koelwater.
3. De fles **goed** omschudden, en de inhoud van “**KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN**” in de radiator gieten.
4. Vul het systeem af met water en breng de radiateur dop weer aan.
5. Start de motor.
6. Als de motor weer op bedrijfstemperatuur is gebracht (dit is zodra de thermostaat reageert), moet de verwarming op de hoogste stand worden gezet en de airconditioning uit. Laat de motor zo 10 minuten draaien.
7. Zet de motor af en laat deze weer **volledig afkoelen!**
8. Tap het koelsysteem helemaal af, en spoel het systeem en het reservoir door met water tot het uitstromende water helder is!
Dit is zeer belangrijk, daar door het reinigen veel roest in het water komt.
9. Ga naar stap 2 “**KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN**”.

Waarschuwing! Het koelsysteem openen met een draaiende motor kan ernstige brandwonden veroorzaken!

Stap 2 “KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN”

Hoogwaardige formule beëindigt kleine en grotere lekkages. Bevat hoogwaardige vezels als:

- Carbon fiber (sterker dan staal)
- Arimid (zeer stevige vezel, wordt gebruikt in kogelwerende vesten)
- Refractory (hittebestendig, wordt gebruikt in brandwerende kleding)

Het product dringt door tot diep in de scheuren en beschadigde of opgeblazen sectoren van de pakkingen, en vormt een bescherm laag die harder is dan het oppervlak van de originele pakking. Door integratie van hoogwaardige vezels ontstaat een materiaal met de hardheid van betonstaal dat een daadwerkelijk permanente nieuwe laag vormt.

Structureel: vormt een nieuwe laag op gescheurde cilinderkoppen, herstelt opgeblazen koppakkingen, beëindigt alle lekkages op het motorblok.

BEHANDELING:

1. De fles goed omschudden. Meng de inhoud van de fles “**KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN**” met ongeveer 2,25 liter water in een grote schenkan of emmer en roer dit goed door. Giet dit mengsel direct in het koelsysteem.
2. Vul het koelsysteem verder af met water en plaats de dop terug op de radiateur.
3. Zet de verwarming op de hoogste stand en schakel de airco uit.
4. Start de motor en laat de motor draaien tot de thermostaat wordt ingeschakeld of de normale bedrijfstemperatuur wordt bereikt.
5. Zet de motor uit en vul het koelsysteem, indien nodig, af met water als de radiateur dop weer veilig kan worden verwijderd. Plaats daarna de radiateur dop weer terug.
6. Laat de motor gedurende 15 minuten stationair draaien.
7. Zet de motor af en laat deze **volledig afkoelen!**
8. Vul, indien nodig, het koelsysteem opnieuw af met water en plaats de radiateur dop weer terug.
9. Laat de motor gedurende 20 minuten draaien met een toerental van ca. 1.500 RPM.
10. Laat nu de motor gedurende 30 minuten draaien bij een stationair toerental.
11. Zet de motor uit en laat deze **volledig afkoelen!**
12. Tap het koelsysteem volledig af en ga naar stap 3 “**KOPPAKKING NABEHANDELING**”.

Stap 3 “KOPPAKKING NABEHANDELING”

Behandeling ter bescherming en verbetering van de conditie van koppakkingen en onderdelen van het koelsysteem, en het voorkomen van toekomstige lekkages. Het product is geschikt voor gebruik in combinatie met elke koelvloeistof. Het product kan worden gebruikt in combinatie met alle typen antivries, inclusief de conventionele groene of blauwe (op siliconenbasis) en rood/oranje of gele (OAT/ HOAT) koelvloeistof.

BEHANDELING:

1. Fles goed omschudden. Giet de fles “**KOPPAKKING NABEHANDELING**” rechtstreeks in de radiator.
2. Vul het koelsysteem af met de door de fabrikant aanbevolen samenstelling van koelmiddel en water.
3. Start de motor en laat deze draaien tot de thermostaat wordt ingeschakeld of de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
4. Zet de motor uit, en vul het koelsysteem, indien nodig, af met koelmiddel, zodra de radiateur dop weer veilig kan worden losgedraaid.
5. In het systeem blijft voldoende “**KOPPAKKING NABEHANDELING**” achter voor voortdurende bescherming. U kunt de motor weer normaal gebruiken.

LET OP! Na het vullen van het systeem niet vergeten dit goed te ontluften.

BELANGRIJK!

- Volg de instructies precies uit zoals staat beschreven.
- Onder **volledig afkoelen** verstaat men minimaal 6 uur.
- Tussen door niet met de auto rijden, ook niet om deze een stukje te verplaatsen.
- Voor vragen belt u **0488-410016** of mail **advies@toralin.nl**

Afvalverwijdering: Volg de milieuwetgeving en lokale milieuregelingen op voor verantwoorde scheiding en verzameling van afvalstoffen.